Oferta:	160	www:	panel-fijalkowski.44fox.cloud
Data wydruku:	06-11-2026	Kontakt:	

Citroën C4X 1.2 PureTech Max S&S EAT8

71 900 PLN



Marka	Citroën	Model	C4X
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2024	Przebieg	19039
Kolor	Czarny	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	1199	Moc	131
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Kraj pochodzenia	Polska	Zarejestrowany w	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

- Apple CarPlay
- System nawigacji satelitarnej
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Zmiana biegów w kierownicy
- Elektryczne szyby przednie
- Kamera parkowania tył
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Światła do jazdy dziennej
- Elektryczny hamulec postojowy
- ESP
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Android Auto
- Ekran dotykowy
- Podgrzewany fotel pasażera
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Ogranicznik prędkości
- Lampy przeciwmgielne
- Wspomaganie kierownicy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Interfejs Bluetooth
- Klimatyzacja automatyczna
- Podłokietniki - przód
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Kontrola trakcji
- System Start/Stop
- Felgi aluminiowe 18
- Poduszka powietrzna pasażera
- Gniazdo USB
- Tapicerka częściowo skórzana
- Kierownica ogrzewana
- Podgrzewana przednia szyba
- Lampy przednie w technologii LED
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Czujnik zmierzchu
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
- ABS
- Kurtyny powietrzne - przód

Oferta Autoryzowanego Dealera FIAT - FIJAŁKOWSKI Stanisław Fijałkowski SP. Z O.O.

44-203 Rybnik ul. Żorska 75 telefon do kontaktu : Marcin Wyświetl numer

Citroën C4 X MAX 1.2 PureTech 130 S&S EAT8

Silnik i układ napędowy

1.2 PureTech Turbo

3 cylindry / 12 zaworów

1199 cm^3

96 kW / 131 KM przy 5500 obr./min

230 Nm przy 1750 obr./min

benzyna

Stop & Start

norma Euro 6.4

8-biegowa automatyczna skrzynia EAT8

napęd na przednie koła

elektryczne wspomaganie kierownicy

zawieszenie z Progressive Hydraulic Cushions (PHC) — progresywne ograniczniki hydrauliczne

hamulce: tarczowe wentylowane przód / tarczowe tył

opony 195/60 R18 96H

Bezpieczeństwo

W standardzie MAX:

ABS

elektroniczny rozdział siły hamowania

system wspomagania hamowania awaryjnego

ESP / stabilizacja toru jazdy

inteligentna kontrola trakcji

asystent ruszania na wzniesieniu

przednie poduszki powietrzne

boczne poduszki powietrzne

kurtyny powietrzne

system hamowania awaryjnego z wykrywaniem pieszych i rowerzystów

system utrzymania pojazdu w pasie ruchu

system wykrywania zmęczenia kierowcy

inteligentny ogranicznik prędkości

rozpoznawanie znaków drogowych

adaptacyjny tempomat Stop & Go

monitorowanie martwego pola

automatyczne przełączanie świateł drogowe/mijania

asystent świateł drogowych

Head-Up Display (VTH).

Parkowanie i kamery

Tutaj MAX jest szczególnie dobrze wyposażony:

Visio Park 2

panoramiczna kamera cofania 180°

przednie czujniki parkowania

tylne czujniki parkowania

dodatkowe czujniki boczne Flank Guard.

Kamera 360° nie była natomiast standardem MAX. Była dostępna w Pakiecie Techno Drive i obejmowała:

system kamer 360°

przednie i tylne czujniki parkowania

czujniki boczne

Pakiet Jazdy Autonomicznej

bezprzewodową ładowarkę telefonu. Cena pakietu w cenniku wynosiła 2500 zł.

Komfort

Standard MAX obejmował:

automatyczną klimatyzację dwustrefową

filtr węglowy klimatyzacji

nawiewy dla pasażerów tylnego rzędu

elektryczny hamulec postojowy

elektryczne szyby przednie i tylne

centralny zamek

bezkluczykowe otwieranie i uruchamianie ADML

skórzaną kierownicę

regulację kierownicy w dwóch płaszczyznach

przedni podłokietnik

tylną kanapę dzieloną 60/40

otwór na narty / długie przedmioty

tylny podłokietnik z uchwytami na kubki

mocowania ISOFIX na skrajnych tylnych miejscach

elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka

lusterka z oświetleniem powitalnym

elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne

automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu

automatyczne światła.

Oświetlenie

reflektory ECO LED

światła dzienne LED z charakterystyczną sygnaturą V

tylne światła LED 3D

przednie światła przeciwmgłowe LED

funkcja doświetlania zakrętów

automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania.

Multimedia

Standard MAX:

My Citroën Drive Plus

ekran dotykowy 10" HD

nawigacja online

bezprzewodowy Apple CarPlay / Android Auto (Mirror Screen)

Bluetooth

DAB

system audio z 6 głośnikami

My Citroën Assist

antena dachowa typu „płetwa rekina”

cyfrowy zestaw wskaźników kierowcy

7" kolorowy ekran

12 V

USB-C + USB-A z przodu

USB-A dla pasażerów z tyłu.

Wnętrze

Standardowa tapicerka MAX:

Metropolitan Grey

tkanina + elementy imitujące czarną skórę

szara tkanina

deska rozdzielcza z teksturą inspirowaną logo Citroën

skórzana kierownica

fotele kierowcy i pasażera regulowane mechanicznie w 6 płaszczyznach

regulacja wysokości

regulacja lędźwiowa fotela kierowcy.

Nadwozie

18" felgi aluminiowe

dla wersji benzynowej MAX: AEROBLADE, srebrno-czarne

opony 195/60 R18

przyciemniane tylne szyby

chromowana listwa wokół szyb

klamki w kolorze nadwozia

lusterka w kolorze Noir Obsidien

elementy Gold Satin

srebrna, chromowana osłona podwozia.

Bagażnik

510 litrów pod półką

1360 litrów po złożeniu tylnej kanapy

dzielona tylna kanapa 60:40

ruchoma podłoga bagażnika

zestaw naprawczy.