



Citroën C4X 1.2 PureTech Max S&S EAT8

71 900 PLN



Marka	Citroën	Model	C4X
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2024	Przebieg	19039
Kolor	Czarny	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	1199	Moc	131
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Kraj pochodzenia	Polska	Zarejestrowany w	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

- Apple CarPlay

System nawigacji satelitarnej

Podgrzewany fotel kierowcy

Zmiana biegów w kierownicy

Elektryczne szyby przednie

Kamera parkowania tył

Kontrola odległości od poprzedzające...

Światła do jazdy dziennej

Elektryczny hamulec postojowy

ESP

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Android Auto

Ekran dotykowy

Podgrzewany fotel pasażera

Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...

Elektryczne szyby tylne

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Ogranicznik prędkości

Lampy przeciwmgielne

Wspomaganie kierownicy

Poduszka powietrzna kierowcy

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Interfejs Bluetooth

Klimatyzacja automatyczna

Podłokietniki - przód

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Lusterka boczne składane elektrycznie

Kontrola trakcji

System Start/Stop

Felgi aluminiowe 18

Poduszka powietrzna pasażera
- Gniazdo USB

Tapicerka częściowo skórzana

Kierownica ogrzewana

Podgrzewana przednia szyba

Lampy przednie w technologii LED

Asystent (czujnik) martwego pola

Czujnik zmierzchu

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ABS

Kurtyny powietrzne - przód

Oferta Autoryzowanego Dealera FIAT - FIJAŁKOWSKI Stanisław Fijałkowski SP. Z O.O.

44-203 Rybnik ul. Żorska 75 telefon do kontaktu : Marcin Wyświatl numer

Citroën C4 X MAX 1.2 PureTech 130 S&S EAT8

Silnik i układ napędowy

1.2 PureTech Turbo

3 cylindry / 12 zaworów

1199 cm³

96 kW / 131 KM przy 5500 obr./min

230 Nm przy 1750 obr./min

benzyna

Stop & Start

norma Euro 6.4

8-biegowa automatyczna skrzynia EAT8

napęd na przednie koła

elektryczne wspomaganie kierownicy

zawieszenie z Progressive Hydraulic Cushions (PHC) — progresywne ograniczniki hydrauliczne

hamulce: tarczowe wentylowane przód / tarczowe tył

opony 195/60 R18 96H

Bezpieczeństwo

W standardzie MAX:

ABS

elektroniczny rozdział siły hamowania

system wspomagania hamowania awaryjnego

ESP / stabilizacja toru jazdy

inteligentna kontrola trakcji

asystent ruszania na wzniesieniu

przednie poduszki powietrzne

boczne poduszki powietrzne

kurtyny powietrzne

system hamowania awaryjnego z wykrywaniem pieszych i rowerzystów

system utrzymania pojazdu w pasie ruchu

system wykrywania zmęczenia kierowcy

inteligentny ogranicznik prędkości

rozpoznawanie znaków drogowych

adaptacyjny tempomat Stop & Go

monitorowanie martwego pola

automatyczne przełączanie świateł drogowe/mijania

asystent świateł drogowych

Head-Up Display (VTH).

Parkowanie i kamery

Tutaj MAX jest szczególnie dobrze wyposażony:

Visio Park 2

panoramiczna kamera cofania 180°

przednie czujniki parkowania

tylne czujniki parkowania

dodatkowe czujniki boczne Flank Guard.

Kamera 360° nie była natomiast standardem MAX. Była dostępna w Pakiecie Techno Drive i obejmowała:

system kamer 360°

przednie i tylne czujniki parkowania

czujniki boczne

Pakiet Jazdy Autonomicznej

beprzewodową ładowarkę telefonu. Cena pakietu w cenniku wynosiła 2500 zł.

Komfort

Standard MAX obejmował:

automatyczną klimatyzację dwustrefową

filtr węglowy klimatyzacji

nawiewy dla pasażerów tylnego rzędu

elektryczny hamulec postojowy

elektryczne szyby przednie i tylne

centralny zamek

bezkluczykowe otwieranie i uruchamianie ADML

skórzaną kierownicę

regulację kierownicy w dwóch płaszczyznach

przedni podłokietnik

tylną kanapę dzieloną 60/40

otwór na narty / długie przedmioty

tylny podłokietnik z uchwytami na kubki

mocowania ISOFIX na skrajnych tylnych miejscach

elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka

lusterka z oświetleniem powitalnym

elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne

automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu

automatyczne światła.

Oświetlenie

reflektory ECO LED

światła dzienne LED z charakterystyczną sygnaturą V

tylne światła LED 3D

przednie światła przeciwmglowe LED

funkcja doświetlania zakrętów

automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania.

Multimedia

Standard MAX:

My Citroën Drive Plus

ekran dotykowy 10" HD

nawigacja online

beprzewodowy Apple CarPlay / Android Auto (Mirror Screen)

Bluetooth

DAB

system audio z 6 głośnikami

My Citroën Assist

antena dachowa typu „płetwa rekina”

cyfrowy zestaw wskaźników kierowcy

7" kolorowy ekran

12 V

USB-C + USB-A z przodu

USB-A dla pasażerów z tyłu.

Wnętrze

Standardowa tapicerka MAX:

Metropolitan Grey

tkanina + elementy imitujące czarną skórę

szara tkanina

deska rozdzielcza z teksturą inspirowaną logo Citroën

skórzana kierownica

fotele kierowcy i pasażera regulowane mechanicznie w 6 płaszczyznach

regulacja wysokości

regulacja lędźwiowa fotela kierowcy.

Nadwozie

18" felgi aluminiowe

dla wersji benzynowej MAX: AEROBLADE, srebrno-czarne

opony 195/60 R18

przyciemniane tylne szyby

chromowana listwa wokół szyb

klamki w kolorze nadwozia

lusterka w kolorze Noir Obsidien

elementy Gold Satin

srebrna, chromowana osłona podwozia.

Bagażnik

510 litrów pod półką

1360 litrów po złożeniu tylnej kanapy

dzielona tylna kanapa 60:40

ruchoma podłoga bagażnika

zestaw naprawczy.